

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Fakultní nemocnice Olomouc

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 4/2023

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Místo stavby : Fakultní Nemocnice Olomouc, k. ú. Nová Ulice

Kraj : Olomoucký

Investor : Fakultní nemocnice Olomouc, I.P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je návrh řešení zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází před budovou A, kde se nachází chirurgické obory.

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Komunikace bude na vnitřní straně oblouku lemována betonovými obrubníky BO 15/258 s fází 10 cm.

Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m.

U stání pro sanitní vozy je navrženo rozšíření stávajícího příhradového zastřešení. Navržena bude typově stejná konstrukce, které bude osazena na výložníkových konzolách.

Parkovací stání pro sanitní vozy a vozidla ZTP budou od navazujících pochozích ploch odděleny nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm pro zajištění bezbariérového přístupu.

Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Parkovací stání budou od komunikaci oddělena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 5 cm. Vnější strana parkovacích stání od komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm. Chodník bude lemován obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

Parkovací stání budou provedena s povrchem ze žulových kostek a lemovány budou žulovými obrubníky OP3 s fází 10 cm.

Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0 %.

Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je projektována jako jeden stavební objekt bez dalšího členění.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční skladby ploch

Příjezdová komunikace navržena v následující skladbě:

-	Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
-	Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
-	Asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
-	Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
-	Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
-	štěrkodrť ŠDA 0/63	200 mm
	celkem	450 mm

Parkovací stání a vjezdy z betonové dlažby jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	120 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	420 – 440 mm

Parkovací stání ze žulových kostek je navrženo v následující skladbě:

- Dlažba z žulových kostek I-10/I (kroužková vazba)	100 mm
- Cementová malta MC 10	50 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>150 mm</u>
celkem	450 mm

Chodníky a autobusové nástupiště jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 20x10	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-32</u>	<u>150 mm</u>
celkem	320 mm

Zastávkový záliv je navržen v následující skladbě:

- Cementobetonový kryt CB II	210 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>200 mm</u>
celkem	410 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Rozšířením stávajících zpevněných ploch nedojde ke změně způsobu odvodnění. V rámci rozšíření stávající místní komunikace s povrchem ze žulových kostek dojde k posunu dvou stávajících uličních vpustí k nově navrženým obrubníkům. Uliční vpusti budou napojeny přes stávající UV do kanalizační stoky.

Stavební úpravy nevyžadují vybudování nových odvodňovacích zařízení.

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch.

Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení.

Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby je navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení.

Vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP12 s příslušnými dodatkovými tabulkami E13. U autobusové zastávky bude osazen označnický IJ4c.

Vodorovné značení zahrnuje vyznačení jednotlivých parkovacích stání, podélná budou vyznačena VDZ V10a, kolmá V10b a šikmá V10c v tl. 0,125 m. Autobusová zastávka bude vyznačena VDZ V11a.

V místech, kde na vozovku nenavazují parkovací stání bude při okraji vozovky vyznačen zákaz zastavení VDZ V12c v tl. 0,125 m

Veškeré navržené SDZ a VDZ je patrné z příložených situačních výkresů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl. 185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to

především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž. Konstrukční skladba je navržena dle platných TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 -06. V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný