

**FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC,  
OPRAVA RAMPY 1 OBJEKTU L,  
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



INVESTOR	:	FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC
MÍSTO STAVBY	:	OLOMOUC
VYPRACOVAL	:	ING. MARTIN JANEČEK
DATUM	:	LEDEN 2023
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	:	898 – 429-01/01

**Podklady :** vlastní prohlídka a doměření konstrukcí – březen 2022  
Projednání úprav s uživatelem (březen – prosinec 2022)

Předmětem zprávy je textový návrh opravy rampy v západní části objektu L z ulice I.P.Pavlova. Některé stávající konstrukce jsou dožilé a poplatné době provádění.

Práce budou probíhat podle následující technologie :

- 1) Budou snesena skleněná pole stávajícího zábradlí.
- 2) Předpokládá se odřezání poškozených sloupků zábradlí – cca 4 ks a přivaření nových sloupků stejného profilu.
- 3) Bude snesena stávající střešní konstrukce, nosná konstrukce zůstane ponechána.
- 4) Směrem do kopce bude ocelová konstrukce doplněna ze stejných profilů (sloupky 100/60/5), vaznice 100/60/5). Nové sloupky budou založeny na patkách 600/600 mm – hl. 1200 mm a kotveny přes kotevní plech chemickými kotvami.
- 5) Bude osazena nová střešní konstrukce z obloukových dílců čtyřkomorového makrolonu - např. desky LEXAN THERMOCLEAR LT20V165 – tl. 16 mm, poloměr ohybu 2,5 m. Pro únosnost 2,0 kN/m<sup>2</sup> se předpokládá použití příčných rámců á 1,0 m. Poloměr je dán výškou římsy nad vstupem do objektu. Zastřešení bude připevněno ke stávající nosné konstrukci typovým způsobem, kraje desek budou lemovány nerezovým materiálem. Směrem k západu (do kopce) u nastavené části rampy bude zakončení makrolonu šikmé, pokud to použitý materiál dovolí.
- 6) V případě použití obdobného materiálu je třeba důsledně vycházet z technických podkladů konkrétního výrobku.
- 7) Bude odstraněna stávající dlažba vč. podkladu a bude provedena nová skladby rampy :
  - důkladné očištění původního povrchu diamantovým kotoučem nebo frézou -
  - aplikace vyrovnávací stěrky vč. spojovacího můstku (např. sortiment firmy MAPEI) vč. systémových lemovacích pozinkovaných lišt.
  - položení nové protiskluzné, mrazuvzdorné venkovní keramické dlažby o rozměrech 300/300 mm, tř. nejméně R12CSklon rampy zůstává stávající.

- 8) Bude očištěna stávající čistící zóna o rozměrech 1000/1500 mm vč. odtoku na chodník.
- 9) Očištění povrchu ocelové konstrukce a obnovení finálního nátěru.
- 10) Bude odstraněna stávající dlažba v zádveří a provedena nová skladba – pol. B :
- aplikace vyrovnávací stěrky vč. spojovacího můstku (např. sortiment firmy MAPEI)
  - položení nové protiskluzné, mrazuvzdorné venkovní keramické dlažby o rozměrech 300/300 mm, tř. nejméně R12C
  - u zděných stěn po obvodu bude sokl do výšky 100 mm
- 11) Bude demontována stávající prosklená vstupní stěna s dvoukřídlými dveřmi a do stavebního otvoru cca š. 3470 a v=2930 mm bude osazena nová plastová stěna (pol. C) s posuvnými dvoukřídlými dveřmi 2x900/2100, 1x 900 a 1 x 770 boční pevné zasklení a nadsvětlík o v=cca 830 mm.  $U = 1,3 \text{ W/Km}^2$ , barva bílá, dveře např. TRIDO. Dveře budou napojeny na pohybová čidla, docházkový a bezpečnostní systém FN. Dveře i pevné zasklení budou mít z obou stran okopový plech. Přesné rozměry stávajícího otvoru nutno ověřit na místě stejně jako celou nosnou konstrukci zádveří !
- 12) Budou demontovány stávající dvoukřídlové dveře mezi zádveřím a chodbou a do stávajícího stavebního otvoru cca š. 3600 mm a v = 2100 bude osazena nová prosklená stěna s pevným zasklením 1200/2100 mm a posuvnými dvoukřídlými dveřmi 2x600/2100,  $U = 1,3 \text{ W/Km}^2$ , barva bílá. Dveře budou napojeny na pohybová čidla, docházkový a bezpečnostní systém FN. Dveře budou mít z obou stran okopový plech. Přesné rozměry stávajícího otvoru nutno ověřit na místě ! Před vlastní výměnou budou přemístěny vypínače v místě dojezdu posuvných dveří a nerezové ochranné prvky.
- 13) Očištění povrchu ocelových konstrukcí rampy a obnovení finálního nátěru v odstínu dle pokynu zadavatele.
- 14) Na rampu bude osazeno nové zábradlí – uvažovány jsou dvě varianty :
- a) Dílce z tahokovu např. TR 28x9x2 do ocelových rámců – vše pozinkované.
  - b) Nerez síť CARL STAHL X-TEND do ocelových rámců pozinkovaných.
- Zábradlí bude osazeno ocelovým madlem a madlem pro invalidy kruhového profilu s povrchovou úpravou stejnou jako ocelová konstrukce.

- 15) Bude sneseno stávající jednoduché zasklení v zádveří, do otvoru osazeno neotevíravé okno s dvojitým zasklením 600/900 mm s vnitřní žaluzií (pol. E) a zbytek otvoru bude dozděn z tvárnic YTONG. Tl. 150 mm. Z vnitřní strany bude ještě celá plocha s výjimkou okna přiteplena kontaktním zeteplovacím systémem z polystyrenu o tl. 100 mm a opatřena z obou stran tenkovrstvou omítkou s povrchovým nátěrem.
- 16) Po ověření nosné konstrukce zádveří bude demontována stávající prosklená stěna na nakládací rampu s dvoukřídlovými dveřmi a do stavebního otvoru cca š. 3070 a v=2930 mm bude osazena nová plastová stěna (pol. F) s dvoukřídlovými otevíravými dveřmi 1100+450/2100, s bočním pevným zasklením a pevným nadsvětlíkem o v=cca 830 mm.  $U = 1,3 \text{ W/Km}^2$ , barva bílá. Dveře i pevné zasklení budou mít z obou stran okopový plech. Přesné rozměry stávajícího otvoru nutno ověřit na místě stejně jako celou nosnou konstrukci zádveří !
- 17) Stávající rampa bude přibetonována až na šířku 500 mm na celou délku rampy. Bude odstraněn stávající dřevěnný dorazový trám, celá rampa bude zespodu podepřena min. třemi konzolami z pozinkovaných úhelníků , bude osazeno nové ocelové lemování rampy ( $\pm 120$  a přes adhezni můstek dobetonováno (např. MAPEGROUT BETONTECH HPC 10 + kotevní trny zalité MAPEFIX PE) s osazením nových dorazových prvků.

Zpracoval : Ing. Martin Janeček

#### FOTODOKUMENTACE :



CELKOVÝ POHLED



VSTUP DO RAMPY Z ULICE



STÁVAJÍCÍ STŘECHA K ODSTRANĚNÍ



VSTUP DO OBJEKTU



POHLED NA RAMPU





POŠKOZENÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ K VÝMĚNĚ



ČISTICÍ ZÓNA



ROZŠÍŘENÍ RAMPY



VÝMĚNA VSTUPNÍ STĚNY (POL. C)



DOZDĚNÍ VNITŘNÍ STĚNY (POL. E)



VÝMĚNY STĚNY NA RAMPU (POL. F)



VÝMĚNA VNITŘNÍ STĚNY (POL. D)



PŘESUNUTÍ VYPÍNAČŮ A LIŠT