

## **Projektová dokumentace pro vydání společného povolení**

zpracovaná v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb.

### **D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Rampa u objektu WJ Prádelna**

Místo stavby:

Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, 779 00 Olomouc

Zadavatel:

Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, 779 00 Olomouc

Vypracovala společnost:

Ing. Ludmila Jarolímová, Kovalovice 288, 664 06 Viničné Šumice

Odpovědné osoby za společnost:

Ing. Ludmila Jarolímová, číslo autorizace 1006843

Datum:

11/2024

Revize:

0

Celkový počet stran:

2

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a. Účel objektu

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Olomouc, na katastrálním území Nová Ulice. Předmětem záměru je umístění nové venkovní rampy pro nakládku a vykládku materiálu u objektu WJ Prádelna.

## b. Zásady architektonického, funkčního řešení, přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

### b.1 Architektonické a materiálové řešení

Nová rampa u objektu WJ je řešena jako ocelová svařovaná konstrukce, kdy pochozí plocha je z VSŽ plechu s nadbetonávkou nad hranou horní vlny 80 mm.

Nosné konstrukce rampy (sloupky a nosný obvodový rám) jsou navrženy z ocelových nosníků I160. K ukotvení ke stávající konstrukci ochozu je navržen profil U160, přes který bude pomocí chemických kotev provedeno kotvení ke stávajícímu ochozu. Spodní strany sloupků budou opatřeny navařenými pláty 300/300 mm, přes které bude provedeno kotvení ke stávající podkladní konstrukci, která je tvořena asfaltovou komunikací. Provedení základových patek není možné, neboť se rampa svými dvěma stojkami nachází nad stávajícím podzemním teplovodním kanálem.

Na nosném rámu z ocelových profilů I160 je navržen VSŽ plech 40/160/1,25 mm, který tvoří podklad pro nadbetonávku, kdy nad horní vlnou musí být provedeno min. 80 mm betonu. Mezi jednotlivé vlny bude před betonováním umístěna betonářská výztuž z prutů průměru 12 mm.

Použití VSŽ plechu s nadbetonováním bylo zvoleno z důvodu manipulace s ručním paletovým vozíkem, kdy na konstrukci z porořostu by manipulace s tímto vozíkem byla problematická z důvodu malého průměru koleček.

Povrch betonu bude po vyžrání opatřen uzavíracím ochranným nátěrem odolným proti růstu mečů.

Rampa bude opatřena zábradlím. Zábradlí bude svoji konstrukcí a výškou provedena totožně se stávajícím zábradlím na ochozu.

Část zábradlí, v místě, kde bude docházet k nakládání a vykládání materiálu z přistavených vozidel, bude vynechána a nahrazena kovovými řetízky. Řetízky budou na jedné straně pevně uchyceny ke sloupku zábradlí, na straně druhé bude pomocí karabiny provedeno zaháknutí do oka. Délka řetízků bude zvolena tak, aby při jejich umístění, kdy dojde k prověšení, byla nejnižší výška řetízku, v místě prověšení, minimálně 900 mm nad podlahou rampy.

Rampa je umístěna před stávajícími dveřmi do objektu WJ. Z důvodu tohoto umístění bude provedeno odstranění stávající výplně zábradlí. Výplň bude odřezána. Řezné hrany budou začištěny a opatřeny novým nátěrem.

Povrchová úprava rampy je navržena ze žárového zinkování. Zábradlí rampy bude opatřeno nátěrem v barvě dle stávajícího zábradlí (barva černá).

Rampa je navržena jako konstrukce svařovaná, rozdělena na 2 části. 1. část bude tvořena sloupky, 2. část je tvořena pochozí částí. Pochozí část bude na sloupky uchycena montovanými spoji.

Pro uchycení zábradlí jsou v místech sloupků navrženy praporky, ke kterým bude zábradlí přivařeno při montáži.

Rampa je navržena tak, že kopíruje stávající sklon komunikace nad kterou bude realizována.

*b.3 Řešení vstupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Vzhledem k účelu využití rampy není rampy navržena pro užívání osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.

Rampa bude využívání pouze pověřenými osobami. Na rampě bude umístěna cedulka s nápis nepovolaným osobám vstup zakázán.